

**MODEL FINANCIRANJA OBNOVE I MODERNIZACIJE RIBOLOVNE  
FLOTE**

# Model obnove i modernizacije ribolovne flote

## UVOD

Obnova i modernizacija ribolovne flote je značajna sastavnica “Nacionalnog programa povećanja proizvodnje i potrošnje ribe u R. Hrvatskoj” koji je izrađen u skladu sa Strategijom razvoja poljoprivrede i ribarstva R. Hrvatske (“Narodne novine” 89/2002). Osnovni cilj ovoga Modela je da se poboljšaju uvjeti rada i sigurnosti plovidbe te da se unaprijedi kvaliteta ribolova primjenom novih tehnologija, što bi povećalo konkurentnost naših ribara u Jadranu u odnosu na ostale učesnike u ribolovu. Ovaj model će omogućiti prebacivanje ribolovnog napora iz unutrašnjeg u vanjsko ribolovno more što je u skladu s Strategijom razvitka poljoprivrede i ribarstva koju je usvojio Sabor Republike Hrvatske. S obzirom na nedovoljno korištene potencijale biozaliha sitne plave ribe u Jadranu kao i razmjerno velike tržišne potrebe, te imajući u vidu činjenicu da je politika EU krajnje restriktivna glede ulaganja u izgradnju novih plovila, to se izgradnja i modernizacija nacionalne ribolovne flote nameće kao prioritetni zadatak prije ulaska u EU. Obnovom i modernizacijom ribolovne flote će se također potaknuti zapošljavanje domaćih manjih brodogradilišta, te ugradnja domaće opreme i zapošljavanje ljudi u nizu pratećih sektora (prijevoz, trgovina, građenje, servisi u lukama i pristaništa ribarskih plovila), što će rezultirati multiplikativnim učincima.

Model obnove i modernizacije ribolovne flote je inter-resorski, te su u njega uključeni slijedeći dionici:

- predstavnici Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka,
- predstavnici Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodnog gospodarstva,
- predstavnici Hrvatske gospodarske komore,
- predstavnici Hrvatske obrtničke komore,
- predstavnik Agronomskog fakulteta u Zagrebu,
- predstavnica Hrvatske banke za obnovu i razvitak,
- Brodarski institut,
- Hrvatski registar brodova,
- lučke kapetanije,
- brodogradilišta

koji djeluju svaki u svom području djelovanja.

## I Cilj:

Osnovni cilj ovoga modela je da se poboljšaju uvjeti rada i sigurnosti plovidbe te da se unaprijedi kvaliteta ribolova primjenom novih tehnologija, što bi povećalo konkurentnost naših ribara u Jadranu u odnosu na ostale učesnike u ribolovu. Ovaj model će omogućiti prebacivanje ribolovnog napora iz unutrašnjeg u vanjsko ribolovno more što je u skladu s Strategijom razvitka poljoprivrede i ribarstva koju je usvojio Sabor Republike Hrvatske. S obzirom na nedovoljno korištene potencijale biozaliha sitne plave ribe u Jadranu kao i razmjerno velike tržišne potrebe, te imajući u vidu činjenicu da je politika EU krajnje restriktivna glede ulaganja u izgradnju novih plovila, to se izgradnja i modernizacija nacionalne ribolovne flote nameće kao prioritetni zadatak prije ulaska u EU.

Obnovom i modernizacijom ribolovne flote će se također potaknuti zapošljavanje domaćih manjih brodogradilišta te ugradnja domaće opreme i zapošljavanje ljudi u nizu pratećih

sektora (prijevoz, trgovina, građenje, servisi u lukama i pristaništa ribarskih plovila), što će rezultirati multiplikativnim učincima.

## **II Pojmovnik**

1. Ministarstvo znači Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodnoga gospodarstva
2. Obnova flote znači zamjena zastarjelih plovila sa plovilima novije konstrukcije
3. Modernizacija znači izvođenje radova rekonstrukcije plovila i instaliranje uređaja, motora i opreme na brodu

## **III Potrebni uvjeti za pristup financiranju**

1. Uvjeti za pristup financiranju izgradnje novih plovila:
  - (a) plovilo mora biti izgrađeno prema zakonskim odredbama o uvjetima koje moraju ispunjavati plovila u smislu tehničkih karakteristika i sigurnosti plovidbe;
  - (b) da vlasnik posjeduje povlasticu za gospodarski ribolov na moru;
  - (c) prijenos vlasništva plovila nije uključen u financiranje;
  - (d) za ovu namjenu neće se odobravati drugi vidovi državne pomoći.
2. Uvjeti za pristup financiranju modernizacije postojećih plovila:
  - (a) pomoć države će se odobriti ukoliko modernizacija plovila ne obuhvaća povećanje snage motora i tonaže za kočarski ribolov u unutarnjem ribolovnom moru.
  - (b) plovilo koji ulazi u financiranje modernizacije mora ispunjavati slijedeće uvjete:
    - (1) mora biti upisan u registar flote;
    - (2) mora obavljati djelatnost ribarenja barem 3 godine, što se dokazuje očevidnikom o gospodarskom ribolovu na moru;
    - (3) ne smije biti izvan djelatnosti više od 12 mjeseci.
  - (c) Investicija mora obuhvaćati barem jedan od slijedećih uvjeta:
    - (1) racionalizacija ribarenja, koristeći na brodu selektivne tehnologije i metode ribarenja kako bi se izbjegle neželjene posljedice po ekosustav mora;
    - (2) poboljšanje kvalitete proizvoda ulovljenih i spremljenih na brodu, koristeći najbolje tehnologije ribarenja i skladištenje ulova prema sanitarnim normama;
    - (3) poboljšanje uvjeta rada i sigurnosti plovidbe.

## **IV Subjekti koji mogu koristit sredstva za financiranje**

Sredstva za financiranje obnove nacionalne flote namijenjena su fizičkim ili pravnim osobama koje posjeduju povlasticu za gospodarski ribolov a sredstva za modernizaciju ribolovne flote namijenjena su fizičkim ili pravnim osobama koje posjeduju povlasticu za gospodarski ribolov da su plovila upisana u registar plovila.

Sredstva za financiranje izgradnje novih plovila za kočarski ribolov se dozvoljavaju fizičkim ili pravnim osobama, pod uvjetom da daju svoju pismenu suglasnost o odustajanju od ribolova u unutarnjem ribolovnom moru, odnosno kod modernizacije plovila da daju

suglasnost za izvršenje radova modernizacije plovila i za upis ograničenja ribolova prema Zakonu o morskom ribarstvu i propisa donesenih na temelju njega.

#### **V Dozvoljeni troškovi i ograničenja pristupa**

1. U odnosu na granične sume prikazane u *prilogu 1*, dozvoljen je iznos prihvaćen od ustanove koja isplaćuje financijska sredstva, u visini kako je odobren prema fakturama za izgradnju novog plovila i moderniziranje postojećeg plovila, uključujući trošak novog mjerenja tonaže u GT.
2. Nisu prihvaćeni slijedeći troškovi:
  - (a) korišteni materijal, uključujući montažu ( ukoliko se na novo plovilo montira oprema skinuta sa starog plovila i sl.);
  - (b) radovi redovnog održavanja, kao brušenje i bojanje trupa (ovi poslovi su dozvoljeni u okviru zamjene dijelova);
  - (c) pregled i popravak motora i uređaja;
  - (d) kupovina potrošnog materijala, kao kutije za ribu, odijela, goriva i maziva;
  - (e) radovi preinake trupa koji su slični novoj konstrukciji;
  - (f) zamjena alata za ribarenje osim slučaja promjene konstrukcijsko tehničkih karakteristika zakonskim propisima;
  - (g) oprema koja nije neophodna za ribarenje, osim onih za poboljšanje života na brodu, kao što su TV, radio i video;
  - (h) investiranja obavljena prije objavljivanja natječaja;
  - (i) plaćanja u gotovini uključujući PDV, preko 10.000,00 kuna.

#### **VI Financijski izvori na raspolaganju**

1. Domaća fizička ili pravna osoba (naručitelj) ugovorila bi gradnju ribarskog plovila u domaćem brodogradilištu (graditelj) pod tržišnim uvjetima i dogovorenim rokovima.
2. Financiranja gradnje broda vrši se iz slijedećih izvora: poticajna državna sredstva, vlastita sredstva naručitelja te zaduženje kod kreditnih institucija.
3. Sredstva u iznosu od 40% odobrene vrijednosti osigurati će se kako slijedi:
  - (a) 10% uplata naručitelja,
  - (b) 10% uplata na ime državne potpore koju osigurava Ministarstvo poljoprivrede šumarstva i vodnoga gospodarstva,
  - (c) 10% uplata na ime državne potpore koju osigurava Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka i
  - (d) 10% uplata na ime državne potpore koju osigurava Ministarstvo gospodarstva, rada i poduzetništva.
4. Preostalih 60% cijene osigurat će graditelj, kreditnim zaduženjem kod HBOR-a i/ili poslovne banke uz hipoteku na plovilo.
5. Kreditiranje plasmana ugovarati će naručitelj s HBOR-om i/ili poslovnom bankom uz pretpostavljeni poček od dvije godine, otplatu od 15 godina i kamatnu stopu primjerenu izvozno orijentiranim poduzećima.

## **VII Dostavljanje molbi**

1. Molba za financiranje se dostavlja ministarstvu i prikazana je u *prilogu 2* za projekt gradnje novih brodova, te u *prilogu 3* za projekte moderniziranja postojećih brodova.
2. Molba, zajedno sa pripadajućom dokumentacijom, treba biti dostavljena **Ministarstvu poljoprivrede, šumarstva i vodnoga gospodarstva – Uprava ribarstva, Ulica grada Vukovara 78, 10000 Zagreb**, do određenog dana tj. u roku od 60 dana od objave natječaja u Narodnim Novinama.  
Uvažavaju se i molbe poslane preporučenom poštom sa pečatom datuma unutar navedenog roka. Ministarstvo ne prihvaća nikakvu odgovornost u slučaju gubitka molbi, u slučaju navođenja krive adrese od strane podnositelja ili za eventualne greške pošte ili trećih osoba, krađe ili više sile. Molbe koje pristignu iza navedenog datuma biti će arhivirane.
3. Dokumenti koje je potrebno priložiti uz molbu su slijedeći:
  - (a) projekt moderniziranja ili konstruktivni plan broda (nacrti i prospekti), detaljni popis zahvata koji navodi troškove po cijeni i količini, te sažeti opis troškova također napisan od strane brodograditelja. Tu moraju biti navedeni elementi sukladnosti sa uvjetima prihvaćanja iz glave III, te svi elementi potrebni za izvršenje procjene inicijative prema parametrima u glavi X. U sažetku opisa troška, brodograditelj navodi tipologiju zahvata te predračune/ponude na koje se oni odnose, označeni brojevima i poredani, te čitave iznose koji se smatraju adekvatnima;
  - (b) ponuda brodogradilišta za radove koji se moraju izvršiti od strane specijaliziranih tvrtki za motore i opremu. Ponude moraju biti pregledne i moraju navoditi tehničke specifikacije svakog posebnog zahvata/opreme/rada;
  - (c) Izjava ovlaštene banke da podnositelj molbe ima financijske mogućnosti dovoljne za pokrivanje troška realizacije projekta moderniziranja ili nove konstrukcije.

## **VIII Selekcija molbi**

1. Ministarstvo dodjeljuje programima identifikacijski broj, obavještavajući zainteresirane subjekte
2. Na projekte se primjenjuje procedura procjene i klasifikacije. Inicijative koje se mogu prihvatiti se selekcioniraju na bazi parametara iz glave X i na bazi regionalizacije resursa
3. Tehnička i administrativna procjena zaprimljenih molbi je povjerena komisiji sastavljenoj od predstavnika Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodnoga gospodarstva, Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka i Ministarstva gospodarstva, rada i poduzetništva, te predstavnika HOK-a i HGK, a sastoji se od 7 članova i jednog tajnika.
4. Pozitivno ocjenjene molbe su uvrštene na listu molbi prihvaćenih za financijska sredstva, sve do isteka zaliha fonda
5. Molbe koje ne uspiju biti pokrivena od zaliha fonda se stavljaju na listu zamjene u slučaju odbijenih i odustalih molbi, ili neispunjavanja kvote prema regionalizaciji resursa.

## **IX Izrada i objavljivanje liste molbi**

1. Listu molbi prema glavi VIII, točka 4., izrađuje komisija iz glave VII, točke 3., u padajućem nizu prema danoj ocjeni, a lista se objavljuje u Narodnim novinama šezdeseti (60.) dan od završetka roka za dostavljanje projekta.
2. Lista molbi koje su odobrene su odmah na snazi i od datuma njihove objave teku termini za eventualna poništenja
3. Svaki projekt koji je prihvaćen na listi je označen:
  - (a) identifikacijski broj projekta
  - (b) MB ili JMBG i djelatnost tvrtke ili obrta
  - (c) iznos odobren za financiranje
  - (d) vrsta dodijeljenog doprinosa
4. Za projekte koji nisu prihvaćeni na listu su označeni razlozi zbog kojih nisu primljeni

## **X Parametri za procjenu**

1. Projekti u skladu sa zahtjevima za zaprimanje su procijenjeni prema slijedećim parametrima:

### **1.1.za gradnju novih plovila**

- (a) gradnje koje se odnose na segmente flote za koja se smatra prioritetom po strategiji ribarstva (2 boda);
- (b) izgradnja plovila za ribolov sitne plave ribe uz potpisivanje potvrde o povlačenju plovila kočice iz ribolova u unutarnjem ribolovnom moru (5 bodova);
- (c) gradnja plovila koji koriste tehnike lova s niskim stupnjem utjecaja na okoliš (10 bodova);
- (d) projekti koji predviđaju povlačenje iz uporabe brodova od preko 20 godina starosti (10 bodova, plus jedan bod za svaku čitavu godinu preko dvadesete godine sve do maksimalno 20 bodova);
- (e) nove gradnje u zamjenu za plovila izgubljena u brodolomu, do 5 godina prije dostavljanja (20 bodova).

### **1.2. za modernizaciju postojećih plovila**

- (a) plovila koje se odnose na segmente flote koje su prioritet po strategiji ribarstva (2 bodova);
- (b) projekti koji predviđaju prenamjenu plovila za ribolov sitne plave ribe (5 bodova);
- (c) projekti koji predviđaju instalaciju suvremenih tehnologija i najselektivnije metode ribarenja za izbjegavanje neželjenog ulova (10 bodova);
- (d) u odnosu sa starost plovila, inicijative su poredane na temelju slijedećih kriterija:
  - (1) modernizacija plovila od 11 do 30 godina starosti (10 bodova);
  - (2) modernizacija plovila do 10 godina starosti (0 bodova);
  - (3) modernizacija plovila preko 30 godina starosti (5 bodova);

- (e) projekti koji predviđaju smanjenje maksimalne kontinuirane snage motora za kočarski ribolov u unutrašnjem ribolovnom moru (1 bod za svakih 10 KW smanjenja snage, do maksimalno 5 bodova);
  - (f) projekti koji predviđaju poboljšanje uvjeta sigurnosti i rada na brodu (12 bodova)
  - (g) projekti namijenjeni poboljšanju kvalitete proizvoda ulovljenih i spremljenih na brodu , putem boljih tehnika ribarenja i spremanja ulova i primjene sanitarnih normi (12 bodova);
  - (h) projekti modernizacije plovila oštećeni u nepovoljnim vremenskim uvjetima (5 bodova).
2. Projekti modernizacije kojima nije dodijeljeno bodovanje za barem jedan od navedenih kriterija navedenih pod toč. 1.2. u slovu (c), (f) i (g) nisu prihvaćeni za financiranje ukoliko nisu kompatibilni sa uvjetima za dodjelu označenih u glavi III, točki 2, slovo c).

### **XI Početak radova, adaptacije u tijeku i promjene**

1. Fizička ili pravna osoba koja prima financijska sredstva, u okviru 60 dana počevši od dana objavljivanja liste sa prihvaćanjem molbe za modernizaciju ili unutar 90 dana u slučaju molbe za novu gradnju obavještava o početku radova kao prema «prilogu br.4» prilažući dokumentaciju kao npr. ugovore , narudžbe, otpremnice, fakture, plaćanje pologa ili predujma.
2. Ukoliko se ne obavijesti Ministarstvo o početku radova, na gore navedeni način, dodjela će se smatrati nevažećom.
3. Prihvaćene su za financiranje one investicije koje će se realizirati nakon objavljivanja natječaja. Početak radova prije datuma objavljivanja natječaja povlači smanjenje sredstava proporcionalno obimu prethodno izvršenih radova.
4. Dozvoljena je realizacija tehničkih prilagodbi u toku radova, u smislu zamjene opreme predviđene u projektu sa ostalom funkcionalno ekvivalentnom opremom.
5. Odstupanja od projekta koji podrazumijevaju realizaciju zahvata i kupnju artikala nepredviđenih u odobrenom planu, ili neobavljanje određenih zahvata dozvoljeni su pod uvjetom da realizirani zahvat(i) bude u skladu sa ciljevima odobrenog plana, pridržavajući se pritom uvjeta za uvrštenje i dodijeljenih bodova koji omogućuju ostanak na listi, o čemu je potrebno ishoditi pristanak Komisije.
6. Za ispitivanje promjena prema točki 5. Ministarstvu treba biti dostavljen tehnički opis, napisan od strane tehničke osobe brodograditelja u obliku Izjave, s usporedbom zahvata predviđenih po prvobitnom planu i onih u izmjeni projekta. Opis mora sadržavati promijenjene zahvate i razloge za takvo postupanje. To se prilaže zajedno sa svakim stupnjem napretka radova, tj. sa završnim stupnjem radova.
7. Veći trošak od predviđenog ne pretpostavlja povećanje kontribucije iz državnog proračuna ministarstava, u odnosu na već dodijeljena sredstva.

## **XII Vodenje računa o realiziranim zahvatima i način podnošenja zahtjeva i isplate financijskih sredstava**

1. Radovi na «modernizaciji postojećih plovila» ili onih na «konstrukciji novih plovila» moraju biti završeni u okviru 12 mjeseci odnosno 24 mjeseca, od datuma objavljivanja liste i primanja na listu.
2. Termini iz točke 1. mogu biti odgođeni (administrativno) najviše za 6 mjeseci zbog više sile i to na motivirani zahtjev uz priložene dokumente od strane subjekta koji traži financijska sredstva.
3. Doprinos se isplaćuje prema ugovorenim rokovima plaćanja. Za dobivanje financijskih sredstava, subjekt koji to traži mora priložiti slijedeće dokumente:
  - a) Zahtjev za doprinos za gradnju novog plovila
  - b) zahtjev za doprinos za modernizaciju plovila
  - c) Atest brodograditelja u skladu sa projektom da zadovoljava potrebne uvjete za financiranje iz glave III
  - d) Obavijest o početku radova predviđenih po projektu
  - e) Izjava o povlačenju iz ribolova starog plovila iz kočarskog ribolova u unutrašnjem ribolovnom moru kod izgradnje novog plovila koja je ovjerena od strane javnog bilježnika
4. Nakon završetka radova investitor treba dostaviti ministarstvu u roku od 30 dana od završetka radova slijedeće:
  - a) fotografije realiziranih ulaganja
  - b) kopija dokumenata koji dokazuju podnesene troškove: fakture, otpremnice i sl.
  - c) izvadak iz brodskih registara (za manje brodove i plovila, reg.oznake ili brodovi u gradnji, ovisno o slučaju) iznoseći između ostalog strukturalne karakteristike broda, vlasništvo, tvrtka brodovlasnika i zabilješke u svezi zabrane otuđenja i namjene prema glavi XV, te eventualne zabilješke o prethodnim dobivenim poticajima prema glavi XIII, točki 2.
  - d) uslučaju nove gradnje, prema izvratku iz brodskog registra broda koji se povlači iz uporabe, sa zabilješkom o brisanju iz registra prije završetka izrade novog broda, ili zajedno sa brisanjem u slučaju samovoljnog uništenja, zapis o uništenju i rashodovanju motora.

## **XIII Odredbe o dobivanju državne pomoći**

1. Na dobivanje državne pomoći se primjenjuju slijedeće odredbe:
  - (a) u slijedećih 5 godina od dobivanja državne pomoći za gradnju broda, dobivanje i pomoći za moderniziranje istu nije moguće ponovno ostvariti;
  - (b) za iste radove nisu dozvoljene druge pomoći kao kapitalna ulaganja, nepovratni doprinosi, olakšice, subvencije, fiskalni bonusi i ostale beneficije dane od strane administracije, čak i preko trećih;
  - (c) iznos predviđene svote za zahtjev za financiranje i troškova odobrenih za druge zahvate na istom brodu u zadnjih pet godina ne može prelaziti maksimalne iznose iz tablice «A».
2. Državno tijelo koje dodjeljuje proračunska sredstva će obavijestiti Područnu jedinicu Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodnoga gospodarstva, Uprave ribarstva o



financijskim sredstvima dodijeljenim za zahvate obnove i moderniziranje u izdvojenim sredstvima. Područna jedinica će voditi evidenciju o dodijeljenim sredstvima i . završetku radova koje će unijeti u postojeći registar flote, a u slučaju prebacivanja plovila u drugu Područnu jedinicu obavijestiti istu.

#### **XIV Inspekcija i kontrola**

1. Ministarstva koja izdvajaju proračunska sredstva imaju pravo na inspekciju i kontrolu financiranih radova, kako bi imali uvid nad dinamikom izvršenja radova, troškova, poštivanja obveza financiranja te istinitost izjava i informacija subjekata podnositelja zahtjeva
2. Inspekcija iz točke 1. obavlja se prema odredbama važećih zakonskih propisa koji reguliraju tu problematiku.
3. Izvještaj o obavljenoj inspekciji i kontroli ovlaštenih osoba trebaju se u objedinjenoj formi dostaviti interministarskoj Komisiji u roku od 15 dana od dana obavljene inspekcije.

#### **XV Ograničenja**

1. Aparati, uređaji , strojevi i oprema kupljeni sa novcem državnih sredstava iz glave VI ne mogu biti otuđeni , ustupljeni ili skinuti sa broda koji je objekt financiranja u slijedećih 5 godina od završetka radova, bez dozvole Ministarstva.
2. Na plovila se odnosi ograničenje aktivnosti ribarenja i zabrana izvoza izvan Republike Hrvatske, 5 godine od završetka radova na brodu koji se modernizira , tj. 10 godina od uvođenja novog broda u aktivnost.
3. Za vrijeme izvođenja radova nije dozvoljena promjena vlasnika broda bez autorizacije Ministarstva i prethodne obvezujuće Izjave subjekta koji preuzima plovilo da će dovršiti do kraja zahvat koji se financira.
4. Prijelaz vlasništva , na bilo koji način da se odvije, ne oslobađa plovilo obveza prema točkama 1,2 i 3.
5. Ograničenja prema točkama 1,2 i 3 se bilježe u registru flote.

#### **XVI Odbijanje beneficija i sankcije**

1. U slučaju pomanjkanja jednog ili više uvjeta tj. u slučaju nepotpune ili netočne dokumentacije ili nepoštivanja ograničenja, nepopravljivih i optužujućih činjenica na teret onoga koji traži beneficije, dodijeljena financijska sredstva se odbijaju.
2. U slučaju prekida započetih investicijskih radova, može se tražiti povrat eventualno isplaćenih iznosa uvećanih za kamatu izračunatu prema zakonskoj kamati na snazi prema datumu izvršenja isplate, te administrativna sankcija koja se sastoji od plaćanja dvostrukog iznosa od uplaćenog.
3. Da bi se uklonila ograničenja prema glavi XV točkama 1,2 i 3. naručitelj se obvezuje vratiti dobivene iznose proporcionalno preostalom vremenu do isteka ograničenja, uvećane za zakonsku kamatu. U slučaju definitivnog izuzimanja broda iz aktivnosti ribarenja eventualni iznosi koji su isplaćeni moraju biti vraćeni proporcionalno vremenu do isteka ograničenja bez uvećanja za kamate.

## **XVII Formulari**

1. Tablice i formulari navedeni u prethodnim glavama su sastavni dio ovog dokumenta
2. Formulari, u sastavu priloga mogu se pronaći na stranicama Ministarstva, na adresi [www.mps.hr](http://www.mps.hr)

## **XVIII Prilozi**

### **Prilog 1. Maksimalni dozvoljeni trošak prema tonaži (GT)**

<b>Kategorija broda po tonaži</b>	<b>Gradnja novog broda</b>	<b>Moderniziranje postojećeg broda</b>
<b>GT</b>	<b>U kunama</b>	<b>U kunama</b>
<b>0 do 10</b>	150.000/GT + 30.000	75.000/GT + 15.000
<b>10 do 25</b>	80.000/GT + 800.000	40.000/GT + 400.000
<b>25 do 50</b>	60.000/GT + 1,000.000	30.000/GT + 500.000
<b>50 do 100</b>	50.000/GT + 1,200.000	25.000/GT + 600.000
<b>100 i više</b>	40.000/GT + 3,000.000	20.000/GT + 1,500.000