



PLAN GRAĐENJA I ODRŽAVANJA AUTOCESTA ZA 2010. GODINU

sažetak

I UVOD

Prema Zakona o javnim cestama („Narodne novine“, broj 180/04., 82/06., 138/06., 152/08., 146/08., 38/09. i 124/09.) Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture donosi program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od četiri godine, a temeljem četverogodišnjeg programa Hrvatske autoceste d.o.o. uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske donose operativne godišnje planove građenja i održavanja autocesta.

Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2009. do 2012. godine, kojim su utvrđeni prioriteti, dinamika izgradnje i održavanja autocesta u sljedećem razdoblju, Vlada Republike Hrvatske usvojila je 3. prosinca 2009. godine („Narodne novine“, broj 147/09.).

U Planu građenja i održavanja autocesta za 2010. godinu Hrvatske autoceste d.o.o. za investicije u izgradnju autocesta predviđaju iznos od 1.878.606.000 kuna, za 766.591.000 kuna više u odnosu na iznos predviđen za građenje autocesta u vladinom Programu. Navedeno povećanje omogućeno je zbog prolongiranja otplate duga od 70 milijuna EUR (518.000.000 kuna) te za iznos nerealiziranog građenja autocesta u 2009. godini.

Opseg planirane izgradnje autocesta može se povećati sukladno interesu Europske investicijske banke (EIB) i Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) za financiranje iz dugoročnih kredita, s kojim su bankama pregovori u tijeku.

Planom građenja i održavanja autocesta za 2010. godinu planiraju se:

- aktivnosti na izgradnji autocesta s tim da će se glavnina radova odvijati na pravcima Zagreb – Sisak i Split – Ploče,

- puštanje u promet novih 10 kilometara autoceste na pravcu Zagreb -Sisak i to dionica Jakuševac – Velika Gorica jug,
- radovi izvanrednog održavanja rekonstrukcije kolnika i pripadajućih objekata, prometne signalizacije, pratećih uslužnih objekata i COKP-ova,
- radovi redovnog održavanja autocesta.

Radovi izvanrednog i redovnog održavanja autocesta u 2010. godini planirani su za autoceste u prometu, kojih će do kraja 2010. godine biti 868 km.

Ulaganja u građenje i održavanje autocesta planiraju se po vrstama i vrijednostima:

Građenje	1.878.606.000 kn
Izvanredno održavanje	217.500.000 kn
<u>Redovno održavanje</u>	<u>134.273.000 kn</u>
Ukupno	2.230.379.000 kn

Suglasnost Vlade Republike Hrvatske na Plan građenja i održavanja autocesta za 2010. godinu dana je Hrvatskim autocestama d.o.o. 4. ožujka 2010. godine.

II PLAN GRAĐENJA

Planom građenja za 2010. godinu obuhvaćene su sve aktivnosti na izgradnji autocesta i to: izvlaštenje zemljišta, izmještanje instalacija, projektiranje, građenje te nadzor. Od ukupnih ulaganja koja se planiraju u 2010. godini 78,02% se odnosi na pravce Zagreb – Sisak i Split – Ploče. Vrijednost planiranih radova za 2010. godinu iznosi 1.878.606.000 kn, po pravcima kako slijedi:

Plan građenja za 2010. godinu

u kunama

Red. broj	Oznaka AC	Naziv pravca	PLAN 2010.
0	1	2	3
1.	A1	Bosiljevo - Split	35.827.000
1.1.	A1	Bosiljevo- čvor Sveti Rok	211.000
1.2.	A1	Čvor Sveti Rok - Split	35.616.000
2.	A1	Split - Ploče	520.931.000
3.	A1	Ploče - Dubrovnik	11.000.000
4.	A2	Zagreb - Macelj	34.775.000
5.	A3	Bregana - Zagreb - Lipovac	2.585.000
6.	A4	Zagreb - Goričan	1.225.000
7.	A5	Beli Manastir - Osijek - granica BiH	70.178.000
8.	A7	Rupa - Rijeka - Žuta Lokva	1.000.000
9.	A8 i A9	Istarski ipsilon	13.465.000
10.	A10	Granica BiH - čvor Metković	8.070.000
11.	A11	Zagreb - Sisak	944.840.000
12.	A12	Čvor Vrbovec2-Križevci-Koprivnica-granica RM	95.210.000
13.	A13	Čvor Vrbovec2-Bjelovar-Virovitica-granica RM	88.220.000
14.	-	Spojna cesta CP Karamatići - Luka Ploče	240.000
15.	-	Spojna cesta Zagvozd-Baška Voda i tunel Sv.Ilija	16.760.000
16.	-	Nova obilaznica Zagreba	3.500.000
17.	-	Ostali projekti (sustav naplate)	30.780.000
U k u p n o			1.878.606.000

Kilometri puštanja u promet, u izgradnji i u pripremi

Pravac	Dionica	km u 2010. godini		
		Puštanje u promet	U izgradnji	U pripremi (projekt., izvlaštenja i dr.)
Split - Ploče	Ravča - Ploče		21	
Ploče - Dubrovnik	Ploče - Opuzen			17
	Doli - Čvor Dubrovnik			30
Beli Manastir - Osijek - granica BiH	Beli Manastir - Osijek			25
	Sredanci - granica BiH			3
Granica BiH - čvor Metković	Granica BiH - čvor Metković			5
Zagreb - Sisak	Jakuševac - V. Gorica jug	10		
	V. Gorica jug - Lekenik		11	
	Lekenik - Mošćenica			17
Čvor Vrbovec2-Križevci-Koprivnica-granica RM	Gradec - Kloštar Vojakovački		20	
Čvor Vrbovec2-Bjelovar-Virovitica-granica RM	Vrbovec 2 - Bjelovar		27	
Spojna cesta CP Karamatići - Luka Ploče	Spojna cesta CP Karamatići - Luka Ploče	prekid izgradnje		
Spojna cesta Zagvozd - Baška Voda i tunel Sv. Ilija	Spojna cesta i tunel Sv. Ilija	prekid izgradnje		
Nova obilaznica Zagreba	Nova obilaznica Zagreba			106
Ukupno km AC		10	79	203

III PLAN ODRŽAVANJA AUTOCESTA

1. Plan izvanrednog održavanja

Radovi izvanrednog održavanja na autocestama vrlo su kompleksni budući da zahtijevaju velika materijalna sredstva i prethodno kvalitetno planiranje i pripremu.

Izvanredno održavanje autocesta čine povremeni radovi za koje je potrebna tehnička dokumentacija, a obavljaju se radi mjestimičnog poboljšanja elemenata autoceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti autoceste i cestovnih objekata.

Radovi izvanrednog održavanja u 2010. godini planirani su sukladno tehničko – tehnološkim, zakonskim, ekološkim, ali i financijskim zahtjevima.

U izvanredno održavanje autocesta za 2010. godinu planira se uložiti 217.500.000 kn.

Ukupno planirana ulaganja u izvanredno održavanje po pravcima u 2010. godini prikazana su u tabeli kako slijedi:

Plan izvanrednog održavanja za 2010. godinu

u kunama		
Red. broj	Naziv pravca	Plan 2010.
0	1	2
1.	Zagreb (Bosiljevo) - Split	80.408.749
2.	Zagreb - Lipovac	67.986.000
3.	Zagreb - Goričan	38.237.000
4.	Beli Manastir - Osijek - granica BiH	350.000
5.	Zagreb - Sisak	250.000
6.	Obilaznica grada Zagreba	5.840.000
7.	Krčki most	24.428.251
U k u p n o		217.500.000

2. Plan redovnog održavanja

Hrvatske autoceste s 21 tehničkom jedinicom održavaju ukupno 858 km autocesta. Nakon puštanja u promet 10 km novih dionica autocesta u 2010. godini, održavat će se 868 km autocesta.

Radovima redovnog održavanja zadržava se funkcionalnost svih elemenata autocesta, koja mora omogućiti postizanje sljedećih ciljeva:

- sigurno odvijanje prometa,
- zaštita okoliša od štetnog utjecaja autoceste i prometa,
- smanjenje troškova korištenja autocesta,
- zaštita autocesta.