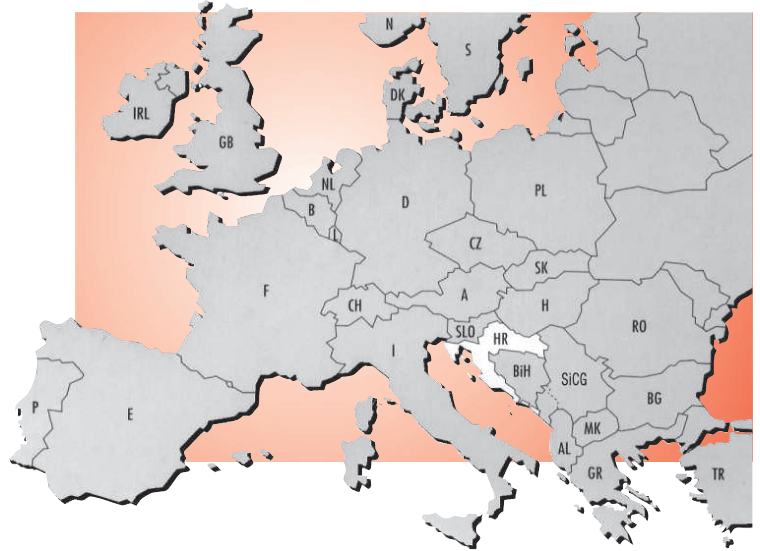


**HRVATSKA GOSPODARSKA KOMORA**  
**SEKTOR ZA GRADITELJSTVO I KOMUNALNO GOSPODARSTVO**  
CROATIAN CHAMBER OF ECONOMY  
**CONSTRUCTION AND UTILITY SERVICES DEPARTMENT**



# **HRVATSKO GRADITELJSTVO**

# **CROATIAN CONSTRUCTION**

# **INDUSTRY**

## **UVOD**

U dugogodišnjoj tradiciji hrvatsku građevinsku djelatnost, uz bogato iskustvo te educiranost kadrova u korištenju najsuvremenije opreme, materijala i organizacionih dostignuća, obilježava i prisutnost hrvatskih građevinara na gradilištima širom svijeta, gdje su svojim radom i zalaganjem izvodili i najzamršenije objekte, spremni odgovoriti na sva traženja investitora. Hrvatski građevinari svoj su zavidan ugled stekli poštovanjem rokova i kvalitetnim obavljanjem najrazličitijih radova i objekata: geotehničkih radova, industrijskih postrojenja, energetske i hidrograđevinskih objekata, objekata prometne infrastrukture, stambeno-poslovnih objekata i drugih. Sam vrh svjetskih dostignuća u mostogradnji predstavlja poznati most Kopno - otok Krk sagrađen 1980. godine, koji je donedavno odnosno do 1997. godine bio najveći armiranobetonski luk na svijetu (l=390 m).

## **INTRODUCTION**

The long-standing tradition of construction in Croatia is characterised by rich experience and workforce skills in using state-of-the art equipment, materials and organisational schemes. In addition, Croatian construction companies work on building sites all over the world, where, by constructing even the most complex buildings, they have demonstrated the capacity to meet all demands made on them by investors. Croatian construction companies have earned an enviable reputation by observing deadlines while meeting high standards in performing various tasks and constructing various buildings: geotechnical engineering, industrial plants, power facilities and hydraulic structures, transport infrastructure, residential and commercial buildings, and others. A top achievement on the global level is the wide-known bridge between the Island of Krk and mainland built in 1980, which, until recently (1997), was the largest arch in the world made of reinforced concrete (length = 390 m).

## PREMA NACIONALNOJ KLASIFIKACIJI DJELATNOSTI, GRAĐEVINARSTVO U HRVATSKOJ OBUHVAĆA:

- pripremljene radove na gradilištu (rušenje građevinskih objekata i zemljane radove, pokusno bušenje i sondiranje terena za gradnju)
- gradnju kompletnih građevinskih objekata i njihovih dijelova (visokogradnju, niskogradnju, hidrograđevine ...)
- instalacijske radove
- završne građevinske radove
- iznajmljivanje strojeva i opreme za izgradnju ili rušenje

## ZAKONSKA REGULATIVA

Područje gradnje, strukovnog organiziranja arhitekata i inženjera u graditeljstvu te prostornog uređenja reguliraju sljedeći zakonski i podzakonski akti:

- Zakon o gradnji (NN 175/2003, u primjeni od 1. siječnja 2004.)
- Zakon o hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (NN 47/98)
- Statut Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu (NN 40/99; 112/99)
- Kodeks strukovne etike Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu (NN 40/99)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 30/94, 68/98, 61/2000) i drugi.

## VRIJEDNOST OBAVLJENIH GRAĐEVINSKIH RADOVA U ZEMLJI, BROJ ZAPOSLENIH, PRODUKTIVNOST, UDIO U BDP-U (od 1999. do 2002.)

Godina Year	Vrijednost radova (euro) Value of works (EUR)	Udio graditeljstva u BDP-u % Construction industry's share of GDP	Broj zaposlenih No. of employed persons	Produktivnost po zaposlenom (euro) Productivity per employee (EUR)
1999.	1.082,947.144	4,5	71.302	15.188
2000.	936,438.413	3,9	65.222	14.358
2001.	1.178,919.947	4,1	65.782	17.922
2002.	1.553,852.670	4,5	71.788	21.645

Izvor: DZS

Source: Central Bureau of Statistics (CBS)

Prema godišnjim podacima, 2002. godine obavljene su građevinski radovi u vrijednosti 11.509,034.000 kuna ili 1.553,852.670 eura (po prosječnom srednjem tečaju HNB). U odnosu na 2001. godinu ta je vrijednost porasla 31,8%.

Udio graditeljstva u BDP-u od 4,5% u 2002. godini upućuje na porast ukupne građevinske aktivnosti s obzirom na to da je taj postotak u prethodne dvije godine bio 3,9% i 4,1%.

Sa 2001. godinom počinju pozitivni trendovi u građevinarstvu, što se očituje kroz kontinuirani rast svih triju promatranih indikatora: vrijednosti radova, broja zaposlenih i produktivnosti.

## ACCORDING TO THE NATIONAL CLASSIFICATION OF ECONOMIC ACTIVITIES, CONSTRUCTION INCLUDES THE FOLLOWING:

- preparatory work on the building site (demolition of buildings and earthwork, test drilling and ground probing);
- full construction of buildings and their parts (building construction, civil engineering, hydraulic engineering etc.);
- installation;
- final construction works;
- lease of machinery and equipment for construction or demolition.

## LEGISLATION

Construction, professional association of architects and construction engineers, and physical planning are regulated by the following legislation and subordinate legislation:

- Building and Construction Act (NN [Official Gazette] 175/2003, in force as of 1 January 2004)
- Croatian Chamber of Architects and Construction Engineers Act (NN 47/98)
- Articles of Association of the Croatian Chamber of Architects and Construction Engineers (NN 40/99; 112/99)
- Code of Professional Ethics of the Croatian Chamber of Architects and Construction Engineers (NN 40/99)
- Physical Planning Act (NN 30/94, 68/98, 61/2000) and others.

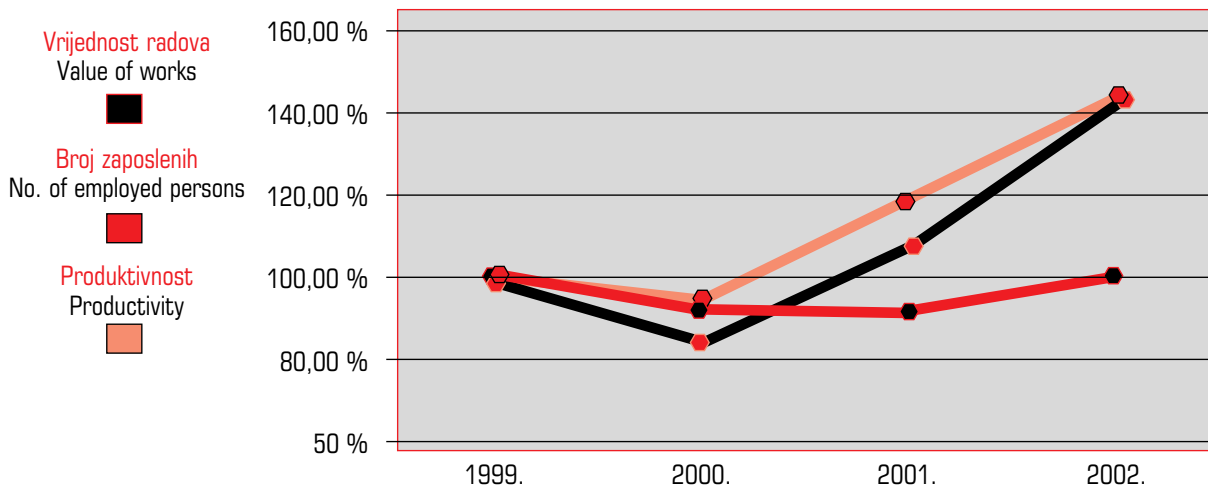
## VALUE OF CONSTRUCTION WORK CARRIED OUT IN THE COUNTRY, NUMBER OF EMPLOYED PERSONS, PRODUCTIVITY AND SHARE OF GDP (1999 – 2002)

According to annual figures, the value of construction works in the year 2002 amounted to HRK 11,509,034,000 or EUR 1,553,852.670 (according to the CNB's mean exchange rate). This means a growth of 31.8% on the year.

The construction industry's share of GDP was 4.5% in 2002, which indicates overall growth if compared to the 3.9% and 4.1% of the two preceding years respectively. The year 2001 marked the beginning of positive trends in construction, which is reflected in the continuous growth of all the three indicators analysed: value of construction works, number of employed persons and productivity.

## Vrijednost radova, broj zaposlenih i produktivnost u % prema 1999.

Value of works, no. of employed persons, and productivity (in %; reference year: 1999)



Izvor: DZS  
Source: CBS

Broj zaposlenih u 2002. godini bilježi porast od 9,1% u odnosu na 2001. godinu, a produktivnost po zaposlenom porasla je značajnih 20,8%.

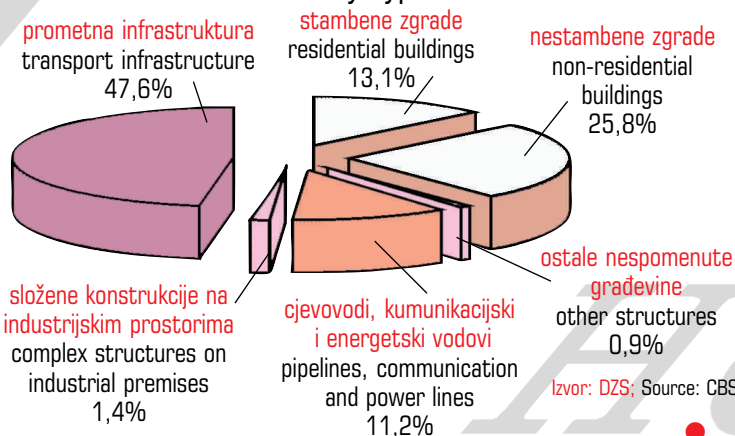
Employment grew by 9.1% in comparison to 2001, while productivity per employee grew by a substantial 20.8%.

## STRUKTURA VRIJEDNOSTI OBAVLJENIH RADOVA

U strukturi vrijednosti obavljenih radova prema vrstama građevina u 2002. godini objekti prometne infrastrukture sudjelovali su sa 47,6%, što odražava intenzivnu gradnju autocesta jer je taj postotak 2001. godine bio 41%; cjevovodi, komunikacijski i energetske vodovi sa 11,2% (2001. godine 12,4%), a preostali dio, nešto manje od 39%, odnosi se na visokogradnju, pri čemu na gradnju stambenih zgrada otpada 13,1%.

## Struktura vrijednosti obavljenih radova prema vrstama građevina 2002.

Break-down of works by type of structure in 2002



Broken down by type of structures in 2002, the composition of works shows that transport infrastructure accounted for 47.6% (due to intensive motorway building; it made up 41% in 2001); pipelines, communication and power lines 11.2% (12.4% in 2001); and the remaining part, slightly below 39%, was accounted for by building construction, in which residential construction share was 13.1%.

## STAMBENA GRADNJA

2002. godine završeno je 18.047 stanova ukupne površine 1,438.000 četvornih metara. Taj podatak obuhvaća stambenu gradnju koju obavljaju građevinska poduzeća, ali i onu u režiji pojedinačnih vlasnika. Valja uzeti u obzir da prosječan broj sagrađenih stanova u posljednje dvije godine predstavlja tek 64% prosjeka stambene gradnje u razdoblju od 1981. do 1990. godine. Doneseni su zakoni koji omogućuju osnivanje i rad stambenih štedionica koje su značajan izvor domaće dugoročne namjenske štednje za koju se godišnje osigurava

## Stambena gradnja od 1992. do 2002. Residential construction from 1992 till 2002

Godina Year	Broj završenih stanova – ukupno No. of completed flats - total	Površina u 000 m <sup>2</sup> Area in '000 sq m	Prosječna veličina stana u m <sup>2</sup> Mean size of flats in sq m
1992.	8.115	643	79,2
1993.	8.820	716	81,2
1994.	10.031	840	83,7
1995.	7.542	636	84,3
1996.	12.910	1063	82,3
1997.	12.854	1046	81,4
1998.	12.863	1057	82,2
1999.	12.522	1061	84,7
2000.	17.487	1397	79,9
2001.	12.862	1098	85,4
2002.	18.047	1438	79,7

Izvor: DZS

Source: CBS

## RESIDENTIAL CONSTRUCTION

A total of 18,047 flats with a total area of 1,438,000 sq m were built in 2002. This includes residential construction carried out by building companies as well as private construction by individual owners. It should be noted that the average figures for residential building in the last two years constitute only 64% of the average achieved in residential construction in the period 1981–1990. Laws have been adopted in Croatia that allow the establishment and operation of building societies as an important depository for domestic earmarked long-term

proračunska premija, te su na taj način stambeni krediti postali povoljniji i dostupniji svim građanima.  
Prema Zakonu o stambenoj štednji i državnom poticanju stambene štednje (NN 109/97, NN 76/99, 10/2001) do sada su osnovane četiri stambene štedionice.  
U cilju oživljavanja stambene gradnje te njenog usklađivanja s velikim potrebama stanovništva za rješavanjem stambenih pitanja, očekuje se još aktivnije sudjelovanje poslovnih banaka i drugih dugoročno poticanih projekata uz već doneseni projekt društveno poticane stanogradnje.

savings. Annual budgetary incentives are added to these savings, which, in return, has made housing loans much more accessible and favourable for all citizens.  
So far, four building societies have been set up under the Housing Savings and State Incentives for Housing Savings Act (NN 109/97, NN 76/99, 10/2001).  
With a view to further invigorate residential construction in order to meet the needs of the population, expectations are that, in addition to the already adopted project for socially stimulated housing construction, commercial banks and other long-term assistance programmes will be even more active in the field.

## TVRTKE PREMA BROJU ZAPOSLENIH

## COMPANIES BY NUMBER OF EMPLOYEES

Godina Year	1990.	1991.	1992.	1993.	1994.	1995.	1996.	1997.	1998.	1999.	2000.	2001.	2002.	Udio u ukupnom prihodu djelatnosti 2002. Share of total revenue in the industry in 2002:
<b>Ukupno Total</b>	819	1351	1972	5271	7070	8865	4975	5266	5261	5134	4931	4800	5377	<b>Ukupni prihod djelatnosti: 28,2 milijardi kn Total revenue of the industry: HRK 28.2 bn</b>
	<b>Veličina poduzeća</b>						<b>Company size</b>							
<b>Mala / Small</b>	572	1149	1784	4744	6363	7978	4798	5055	5041	4916	4701	4548	5091	28,2%
<b>Srednja / Medium</b>	133	119	122	503	680	859	144	173	187	186	191	205	226	23,2%
<b>Velika / Large</b>	114	83	66	24	27	27	33	38	33	32	39	47	60	48,6%

Izvor: Financijska agencija Source: Financial Agency (FINA)

Broj aktivnih građevinskih tvrtki od 1990. godine značajno je porastao: sa 819 tvrtki 1990. taj se broj popeo na 8.865 tvrtki 1995. godine. Od tada taj broj varira, da bi posljednjih godina bio u blagom opadanju. Broj aktivnih tvrtki 2002. godine u odnosu na 2001. godinu povećao se 12%.

Od 1990. do danas uočava se opći trend povećanja broja malih i srednjih tvrtki, a broj velikih značajno se smanjio. 2001. godine njihov je broj pao gotovo 59% u odnosu na 1990. godinu, a 2002. godine u odnosu na 1990. pad iznosi 47,4%.

Aktualni trend restrukturiranja građevinske djelatnosti u skladu je s europskim trendovima, gdje se male i srednje tvrtke lakše prilagođavaju zahtjevima tržišta.

U ostvarenom ukupnom prihodu djelatnosti 2002. godine (28,2 milijardi kuna) male tvrtke sudjelovale su sa 28,2%, srednje sa 23,2%, a velike su ostvarile 48,6% ukupnog prihoda.

Prvih deset građevinskih tvrtki (prema kriteriju realiziranoga ukupnog prihoda 2003. godine) ostvarilo je 27,04% ukupnog prihoda u djelatnosti.

The number of active building companies has grown significantly since 1990: from 819 in 1990 to 8,865 in 1995. Since then, their number has been fluctuating, registering a slight decrease in the more recent years. The year 2002 experienced a new increase, 12% on the year.

There has been a general growing trend in the number of small and medium-sized companies, accompanied by a substantial decrease in the number of the large ones. In 2001, the number of large companies dropped by almost 59% in comparison to 1990, with a slight change in their favour in 2002: a 47.4 % decrease compared to 1990.

The current trend towards restructuring in the construction industry corresponds to European trends, where small and medium-sized companies adjust to market demands more easily.

Small companies' share of this industry's total revenue in 2002 (HRK 28.2 bn) was 28.2%, medium-sized

companies accounted for 23.2%, and large companies accounted for 48.6%. The leading 10 building companies (classified by total revenue in 2003) generated 27.04% of total revenue in the industry.

### Deset najvećih građevinskih tvrtki prema završnom računu za 2003. Ten leading building companies by annual financial statement in 2003

Red. br. No.	Naziv tvrtke Company name	Sjedište Headquarters
1.	BECHTEL INT. Podružnica u Hrvatskoj / Branch in Croatia	Otok Oštarijski
2.	KONSTRUKTOR-INŽENJERING d.d.	Split
3.	HRVATSKE CESTE d.o.o.	Zagreb
4.	VIADUKT d.d.	Zagreb
5.	DALEKOVOD d.d.	Zagreb
6.	STRABAG d.o.o.	Zagreb
7.	TEHNIKA d.d.	Zagreb
8.	INDUSTROGRADNJA d.d.	Zagreb
9.	HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.	Zagreb
10.	HIDROELEKTRA NISKOGRADNJA d.d.	Zagreb

Izvor: Financijska agencija – završni račun za 2003. godinu Source: Financial Agency – annual financial statements for 2003  
Objavio: Privredni vjesnik 2004. Published by: Privredni vjesnik 2004



Napomena: Hrvatske ceste i Hrvatske autoceste d.o.o. su tvrtke u većinskom državnom vlasništvu nadležne za upravljanje, gradnju i održavanje državnih cesta i autocesta, te u tom smislu nisu *klasični* poduzetnici.

Note: Hrvatske ceste (Croatian Roads Ltd.) and Hrvatske autoceste d.o.o. (Croatian Motorways Ltd.) are companies majority-owned by the state. They are in charge of the management, building and maintenance of public roads and motorways. Thus, they are not considered *typical* business entities.

## TRŽIŠTE GRAĐEVINSKIH USLUGA U INOZEMSTVU

Orijentacija na inozemno tržište u prethodnim desetljećima bila je glavna odrednica poslovanja hrvatskih građevinara jer su svojim iskustvom u gradnji svih vrsta objekata jamčili realizaciju i najzavršenijih projekata. Tako je građevinarstvo 1990. godine na tržištima Europe, Azije i Afrike ostvarilo radove u vrijednosti 320 milijuna USD. Posljednjih godina gotovo se cijeli izvoz orijentirao na europsko, posebno njemačko tržište, gdje se većina poslova izvodi preko detašmana i, premda je riječ u pravilu na podizvođenju, ostvaruju se pozitivni učinci u primjeni najsuvremenije opreme i materijala, edukacije kadrova itd.

Radi jačanja izvoza građevinskih usluga u inozemstvo potrebno je aktivnije sudjelovanje domaćih banaka u kreditiranju izvoza, a potrebna je i snažna diplomatska potpora države jer bi intenzivniji izvoz investicijskih usluga ujedno omogućio i izvoz hrvatskih proizvoda i opreme na nama dostupna tržišta.

## INTERNATIONAL MARKETS FOR BUILDING SERVICES

Croatian building companies have been primarily orientated towards international markets in recent decades, because their experience in the construction of all types of structures has guaranteed a successful completion of even the most complex projects. For example, the construction industry's contracted work in the markets of Europe, Asia and Africa amounted to USD 320 million in 1990. In recent years, the export of services has been primarily focused on European, especially German, markets, where the majority of contracts are carried out through quotas. Although this primarily implies subcontracted work, the positive effects come from the application of state-of-the-art equipment and materials, workforce training etc.

In order to strengthen the export of services, a more active involvement of domestic banks in loan assistance to exports is necessary. Strong diplomatic support is also needed, because stronger export of services related to investments would also facilitate the export of Croatian products and equipment to the markets made accessible in this way.

### Obavljeni radovi i prosječan broj zaposlenih u inozemstvu

Work carried out and mean number of staff employed abroad

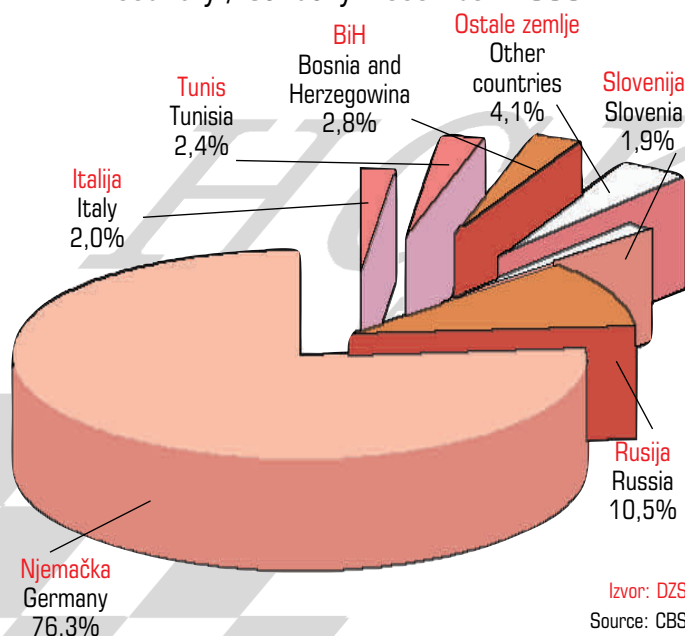
(od 1998. do 2002.) (from 1998 to 2002)

Godina Year	Obavljeni radovi u inozemstvu u 000 USD Work completed abroad in USD '000	Prosječan broj zaposlenih u inozemstvu Average number of staff employed abroad
1998.	174.293	2.255
1999.	172.895	2.787
2000.	186.205	3.435
2001.	190.715	3.597
2002.	171.897	3.402
2003.	175.137	3.106

Izvor: DZS Source: CBS

### Struktura vrijednosti obavljenih građevinskih radova u inozemstvu po zemljama od siječnja do prosinca 2003.

Value of construction works carried abroad by country / January-December 2003



Prema podacima za 2003. godinu, ukupna vrijednost radova u inozemstvu bila je 1,24 milijarde kuna ili oko 175,1 milijuna USD, što je oko 1,9% više u odnosu na 2002. godinu. Od toga je vrijednost obavljenih građevinskih radova u Njemačkoj bila 950.253.000 kuna ili 76,3% ukupno ostvarenih radova u inozemstvu. U 2002. godini taj je postotak bio 74,5%.

Figures for 2003 show a total value of works abroad in the amount of HRK 1.24 billion, or approx. USD 175.1 billion – some 1.9% more than in 2002. Of this sum, construction work performed in Germany amounted to HRK 950.253.000, or 76.3% of all work carried out abroad. In 2002, this percentage was 74.5%.

## CESTOGRADNJA

Najvažniji hrvatski prometni smjerovi uključeni su u europsku mrežu glavnih prometnih koridora (V., X. i VII. – dunavski koridor).

Prema Strategiji prometnog razvitka Republike Hrvatske do 2011. godine u prometu će biti 1220 kilometara autocesta, poluautocesta i brzih cesta.

Od travnja 2001. godine dva trgovačka društva s ograničenom odgovornošću upravljaju cestama u Hrvatskoj – Hrvatske autoceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje autocesta i Hrvatske ceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta.

Ta trgovačka društva imaju, uz ostale prihode (cestarina, naknade), i izvorni prihod iz naknade na cijenu naftnih derivata, a ovlaštena su za organiziranje financiranja gradnje autocesta/cesta.

Ako se koncesija dodjeljuje na razdoblje do 33 godine, odluku o koncesiji donosi Vlada RH, a ako se koncesija daje na razdoblje od 33 godine ili dulje, odluku donosi Hrvatski sabor (NN 100/96), 76/98; 27/01; 114/01; 65/02).

Odluka se donosi na osnovi javnog natječaja koji priprema i provodi nadležno ministarstvo, a stručne poslove u vezi s pripremom odluke o koncesiji obavljaju Hrvatske autoceste d.o.o.

## SEKTOR ZA GRADITELJSTVO I KOMUNALNO GOSPODARSTVO

Sektor za graditeljstvo i komunalno gospodarstvo zastupa i promiče interese svojih članica, daje stručnu pomoć i savjete u definiranju infrastrukturnog i regionalnog razvitka uspostavom veza između pojedinih županija (preko županijskih gospodarskih komora) pomaže u uspostavljanju kontakata između domaćih i stranih gospodarskih subjekata.

U Sektoru su Odjel za graditeljstvo i vodoprivredu i Odjel stambenog i komunalnog gospodarstva te tri udruženja s pripadajućim grupacijama koja potiču i razvijaju suradnju među članicama i s odgovarajućim stručnim i znanstvenim institucijama, društvima i nadležnim ministarstvima.

### UDRUŽENJE GRADITELJSTVA

- Grupacija za rušenje građevinskih objekata i zemljane radove

### UDRUŽENJE STAMBENOG I KOMUNALNOG GOSPODARSTVA

- Grupacija stambeno gospodarstvo
- Grupacija opskrba pitkom vodom, odvodnja i pročišćavanje otpadnih voda
- Grupacija održavanje čistoće
- Grupacija održavanje groblja
- Grupacija održavanje javnih površina
- Grupacija prijevoz putnika u javnom prometu
- Grupacija tržnice na malo

### UDRUŽENJE ISTRAŽNIH I ZAŠTITNIH DJELATNOSTI

## ROAD CONSTRUCTION

Croatian most important transport routes are a part of the European network of main transport corridors (V., X. and VII. – Danube corridor).

The Strategy for the Development of Transport in the Republic of Croatia says that motorways, semi-motorways and rapid roads in a total length of 1,220 km will be in service by 2011.

Since April 2001, two national companies have been in charge of road management in Croatia: *Hrvatske autoceste d.o.o.* (Croatian Motorways Ltd. – for the management, building and maintenance of **motorways**) and *Hrvatske ceste d.o.o.* (Croatian Roads Ltd. for the management, building and maintenance of **public roads**).

In addition to regular receipts (tolls, charges), they also have direct revenues in the form of a surcharge on the price of petroleum products. These companies are also authorised to organise financing for the construction of motorways and roads.

If a concession is granted for a period of up to 33 years, it is the Government of the Republic of Croatia that decides on the grant. In cases when concessions are given for 33 or more years, such decision are adopted by the Croatian Parliament (NN 100/96)76/98; 27/01; 114/01; 65/02).

Decisions are reached on the basis of public invitations to bid prepared and issued by the competent ministry. Preparatory professional work relating to concession granting is performed by Hrvatske autoceste d.o.o.

## CONSTRUCTION AND UTILITY SERVICES DEPARTMENT

Construction and Utility Services Department represents and promotes the interests of its members, provides advice and professional help, participates in defining global infrastructure and regional development, by establishing links among Counties (through County Chambers), it helps establishing contacts between domestic and foreign economic entities. The Department includes Construction Water management Section and Residential and Utility Section three associations with respective affiliations which stimulate and develop collaboration among their members and between the members and adequate professional and scientific institutions, societies and ministries.

### BUILDING AND CONSTRUCTION ASSOCIATION

- Demolition of Buildings and Earthwork Group

### HOUSING AND UTILITY SERVICES ASSOCIATION

- Management of Residential Group
- Water Supply Sewage System and Sewage Treatment Group
- Waste Disposal Group
- Semetry Maintenance Group
- Upkeep Public Areas Group
- Public Transport Group
- Retail Market Places Group

### INVESTIGATION AND SECURITY ASSOCIATION

HRVATSKA GOSPODARSKA KOMORA  
SEKTOR ZA GRADITELJSTVO I KOMUNALNO GOSPODARSTVO  
Direktor: Rudolf Rom, dipl. oec.  
Osoba za kontakt: Lidija Anušić, d. i. g., Željka Pogačić, dipl. oec.

Rooseveltov trg 2  
p.p. 630  
10 000 ZAGREB

Telefon: +385 (0)1 45 61 510  
Fax: +385 (0)1 45 61 540  
E-mail: [graditeljstvo@hgk.hr](mailto:graditeljstvo@hgk.hr)

CROATIAN CHAMBER OF ECONOMY  
CONSTRUCTION AND UTILITY SERVICES DEPARTMENT  
Managing Director: Rudolf Rom, B.Sc. (Econ.)  
Contact Person: Lidija Anušić, B.Sc.Civ.Eng., Željka Pogačić, B.Sc. (Econ.)

Rooseveltov trg 2  
P.O. Box 630  
10 000 ZAGREB, CROATIA

Phone: +385 (0)1 45 61 510  
Fax: +385 (0)1 45 61 540  
E-mail: [graditeljstvo@hgk.hr](mailto:graditeljstvo@hgk.hr)

HRVATSKA GOSPODARSKA KOMORA  
SREDIŠNJICA

Rooseveltov trg 2,  
p.p. 630  
10 000 ZAGREB

Telefon: +385 (0)1 45 61 555  
Fax: +385 (0)1 48 28 380  
E-mail: [hgk@hgk.hr](mailto:hgk@hgk.hr)  
[www.hgk.hr](http://www.hgk.hr)  
[www.biznet.hr](http://www.biznet.hr)

CROATIAN CHAMBER OF ECONOMY  
HEADQUARTERS

Rooseveltov trg 2  
P.O.Box 630  
10 000 ZAGREB, CROATIA

Phone: +385 (0)1 45 61 555  
Fax: +385 (0)1 48 46 380  
E-mail: [hgk@hgk.hr](mailto:hgk@hgk.hr)  
[www.hgk.hr](http://www.hgk.hr)  
[www.biznet.hr](http://www.biznet.hr)