

**PRIJEDLOG ZAKONA O POTVRĐIVANJU
UGOVORA O JAMSTVU IZMEĐU REPUBLIKE HRVATSKE I
MEĐUNARODNE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ
ZA PROJEKT OBNOVE RIJEČKOG PROMETNOG PRAVCA**

I. USTAVNA OSNOVA

Ustavna osnova za donošenje Zakona o potvrđivanju Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za Projekt obnove riječkog prometnog pravca (u daljnjem tekstu: Ugovor o jamstvu) sadržana je u odredbama članka 139. Ustava Republike Hrvatske («Narodne novine», broj 41/2001- pročišćeni tekst).

II. OCJENA STANJA I CILJ KOJI SE DONOŠENJEM ZAKONA ŽELI POSTIĆI

Od primanja u punopravno članstvo 25. veljače 1993. Republika Hrvatska je sklopila s Međunarodnom bankom za obnovu i razvoj (u daljnjem tekstu: Banka) dvadeset i jedan dugoročni zajam u ukupnoj protuvrijednosti od preko 1,1 milijardu USD.

Republici Hrvatskoj su odobrene 32 darovnice čija ukupna vrijednost iznosi 20,52 milijuna USD. Prema iznosu odobrenih zajmova i pruženoj tehničkoj pomoći Banka predstavlja najznačajniji izvor strane financijske potpore koja pridonosi ukupnom razvoju Republike Hrvatske.

Hitan zajam za obnovu u iznosu od 128 milijuna USD višenamjenski je zajam potpisan 26. lipnja 1994. kojim se financira obnova ratom razrušenih i oštećenih kuća, komunalne infrastrukture i ulaže se u sektor poljoprivrede s ciljem omogućavanja što bržeg povratka prognanika u njihove domove.

Zajam za zdravstvo u iznosu od 40 milijuna USD potpisan je 8. ožujka 1995. kao potpora obnovi sustava primarne zdravstvene zaštite, nabavi dijagnostičke opreme, opreme za hitnu pomoć, primarnu, intenzivnu i perinatalnu njegu, nabavi sanitetskih vozila za zamjenu ratom uništenih, kao i poboljšanju telefonskih veza s hitnom medicinskom službom, informatizaciji zdravstvenog osiguranja te obrazovanju liječnika i medicinskog osoblja.

Zajam za obnovu autocesta u iznosu od 80 milijuna USD potpisan je 27. travnja 1995. i njime se financira provedba programa obnove "Hrvatskih cesta" putem poboljšanja glavnih cestovnih pravaca te održavanja cestovnih pravaca visokog prioriteta kroz program popravaka i ojačanja kolnika. Zajmom se obnavljaju i saniraju ratna oštećenja, moderniziraju se određeni dijelovi cestovne mreže i poboljšava se stanje sigurnosti prometa na cestama.

Zajam za projekt razvoja tržišta kapitala u iznosu od 9,5 milijuna USD koji je potpisan 23. travnja 1996. podupire program gospodarske pretvorbe i razvoj institucija tržišta kapitala potrebnih za uspješnu provedbu procesa privatizacije. Projekt obuhvaća normativnu regulaciju, ustroj Komisije za vrijednosne papire i Registra vrijednosnih papira, pružanje tehničke pomoći upravljanju portfeljem Hrvatskog mirovinskog fonda, nabavu opreme te promotivne aktivnosti putem medija sa svrhom upoznavanja javnosti o funkcioniranju tržišta i mogućnostima sudjelovanja na njemu.

Zajam za tehničku pomoć u iznosu od 5 milijuna USD potpisan je 23. travnja 1996. i namijenjen je financiranju stručne pomoći i angažiranju konzultanata za izradu posebnih sektorskih studija

(elektroprivreda, telekomunikacije, industrija nafte i plina) u funkciji pripreme privatizacije javnih poduzeća.

Zajam za potporu obiteljskih poljoprivrednih gospodarstava u iznosu od 17 milijuna USD, potpisan 23. travnja 1996., prvenstveno je namijenjen financiranju savjetodavne pomoći u okviru Ministarstva poljoprivrede i šumarstva s ciljem podrške pretvorbi poljoprivrednog sektora u tržišno gospodarstvo putem ustroja javnih i privatnih savjetodavnih službi u funkciji povećanja produktivnosti i konkurentnosti privatnih poljoprivrednika.

Zajam za projekt hitne obnove prometa i razminiranje u iznosu od 150,9 milijuna DEM potpisan je 4. prosinca 1996. i njime se financira popravak i obnova prometne infrastrukture (ceste, mostovi, željezničke pruge) te razminiranje područja od visokog prioriteta gospodarske obnove.

Zajam za projekt obnove i zaštite šuma u obalnom području u iznosu od 42 milijuna USD potpisan je 31. siječnja 1997. i njime se financira obnova šumskih staništa uništenih požarima i ratom, uspostava centra za gašenje šumskih požara na području od visokog prioriteta obnove turizma te kupnja novog zrakoplova za gašenje požara i ostale protupožarne opreme.

Zajam za prilagodbu financijskog sektora i poduzeća u iznosu od 160 milijuna DEM potpisan je 4. lipnja 1997. s ciljem sanacije i privatizacije bankarskog sustava, ubrzane privatizaciju poduzeća koja su bila u društvenom vlasništvu i nalaze se u portfelju Hrvatskog fonda za privatizaciju, privatizacije restrukturiranih poduzeća, restrukturiranja i privatizacije javnih poduzeća te poboljšanja poslovnog i bankarskog upravljanja.

Zajam za financiranje dugoročnih investicijskih projekata privatnih tvrtki i razvitak komercijalnih banaka (potpora modernizaciji, informatizaciji i boljoj organizaciji i upravljanju bankama) u iznosu od 52 milijuna DEM potpisan je 4. prosinca 1997. Zajam koriste Slavenska banka d.d., Osijek, Dalmatinska banka d.d., Zadar, Varaždinska banka d.d., Varaždin i Alpe Jadran banka d.d., Split uz jamstvo Republike Hrvatske.

Zajam za obnovu dijela područja (Istočne Slavonije, Baranje i zapadnog Srijema) u sastavu Osječko-baranjske i Vukovarsko-srijemske županije u iznosu od 74 milijuna DEM potpisan je 8. rujna 1998. godine. Ciljevi tog projekta su popravak i obnova neophodno potrebne infrastrukture vodoopskrbnog sektora, zaštita prirodnog rezervata Kopački Rit te uklanjanje mina na područjima visokog prioriteta za gospodarsku obnovu.

Zajam za financiranje programa investiranja u lokalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša u iznosu od 65 milijuna DEM potpisan je 25. rujna 1998. godine. Zajmoprimac je Hrvatska banka za obnovu i razvitak, a Republika Hrvatska jamac. Njegovi su ciljevi smanjeno izlivanje otpadnih voda u Kaštelanski zaljev u skladu s ekološkim standardima Republike Hrvatske i Europske Unije, poboljšanje kakvoće i opskrbljenosti pitkom vodom na tom području, te unapređenje operativnog i financijskog poslovanja JKP Vodovod i Kanalizacija Split.

Zajam za osuvremenjivanje i restrukturiranje željeznica u iznosu od 85,4 milijuna EUR potpisan je 20. siječnja 1999. godine. Njime se financiraju ulaganja u opremu - približno 20 kilometara kolosijeka, 40 lokomotiva, 120 putničkih vagona, 100 teretnih vagona, rezervni dijelovi, te otpremnine zaposlenima u Hrvatskim željeznicama uz postupno smanjenje nerentabilnih usluga i provođenje financijske reforme Hrvatskih željeznica.

Zajam za tehničku pomoć za provedbu institucionalnih i zakonodavnih reformi radi razvoja privatnog sektora u iznosu od 7,3 milijuna USD potpisan je 12. svibnja 1999. godine. Zajmom se prvenstveno financiraju savjetodavne usluge, nabava opreme, te stručno usavršavanje.

Zajam za zdravstveni sustav u iznosu od 29 milijuna USD potpisan je 7. listopada 1999. godine. Cilj zajma je stvaranje učinkovitog i financijski održivog sustava zdravstva jačanjem institucionalnih kapaciteta i jačanjem aktivnosti javnog zdravstva te poboljšanjem i širenjem sustava informiranja.

Zajam za olakšavanje trgovine i transporta u jugoistočnoj Europi u iznosu od 14,8 milijuna EUR potpisan je 27. listopada 2000. godine. Ciljevi zajma su smanjenje ne-tarifnih troškova trgovine i transporta na graničnim prijelazima, smanjenje krijumčarenja i ilegalnih postupaka na graničnim prijelazima, pružanje tehničke pomoći i edukacija djelatnika Carinske uprave o trgovini, transportu i logistici.

Zajam za tehničku pomoć u vezi sa stečajevima u iznosu od 5 milijuna USD potpisan je 3. srpnja 2001. godine. Sredstva zajma omogućit će provedbu unapređenja sudske uprave na trgovačkim sudovima i uvođenje informacijskog i zakonskog sustava za stečajne upravitelje čime će se poboljšati kvalifikacije i znanja stečajnih stručnjaka, sudaca i ostalih službenika trgovačkih sudova.

Zajam za strukturne prilagodbe (SAL) u iznosu od 202 milijuna USD potpisan je 5. prosinca 2001. godine. Zajam je namijenjen potpori programu strukturnih i institucionalnih reformi, a glavni ciljevi zajma su sljedeći: (i) povećanje fleksibilnosti i efikasnosti gospodarstva, koje bi stvorilo radna mjesta i potaknulo rast izvoza; (ii) jačanje tržišnih institucija i fiskalne discipline; te (iii) poboljšanje sustavnog okvira poticaja za konkurentnije gospodarstvo, što bi dovelo do stvaranja okruženja povoljnijeg za jačanje i razvoj malog i srednjeg poduzetništva i smanjenje "sive ekonomije".

Zajam za ulaganje u mirovinski sustav u iznosu od 27,3 milijuna USD potpisan je 17. rujna 2002. godine s ciljem povećanja učinkovitosti i transparentnosti hrvatskog sustava prijavljivanja i naplate obveznih doprinosa i poreza na za potrebe novog sustava kapitalno financiranog mirovinskog osiguranja. Sredstva zajma usmjerena su na aktivnosti kako u postojećim, tako i novim agencijama u okviru mirovinskog sustava, te reforma Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje (HZMO).

Zajam za sređivanje zemljišnih knjiga i katastra u iznosu od 26 milijuna eura potpisan je 18. rujna 2002. godine, a sredstvima zajma financirati će se usklađivanje podataka katastra i zemljišnih knjiga čime će se stvoriti preduvjeti za razvoj konkurentnog tržišta nekretnina što će utjecati na jačanje ulaganja u zemljište i korištenje zemljišta u svrhu poljoprivrednog, stambenog, poslovnog razvoja i izgradnje.

* * *

U skladu s Odlukom Vlade Republike Hrvatske klasa: 3421-01/03-03/03, ur.broj: 5030115-03-2 od 30 travnja 2003., ovlašteno izaslanstvo održalo je od 5. do 9. svibnja 2003. u Zagrebu pregovore s Bankom o Projektu obnove riječkog prometnog pravca. Zaključkom od 22. svibnja 2003. Vlada Republike Hrvatske prihvatila je Izvješće o obavljenim pregovorima, te ovlasila ministra financija dr. Matu Crkvenca da potpiše Ugovor o jamstvu.

Ugovor o jamstvu potpisali su 12. srpnja 2003. godine u Rijeci ministar financija, dr. Mato Crkvenac i Andrew N. Vorkink, direktor Bančinog Odjela za južnu i srednju Europu.

Istog su dana potpisani ugovori o zajmu između IBRD-a i pojedinih korisnika (Lučka uprava Rijeka, Hrvatske autoceste d.o.o., Hrvatske ceste d.o.o.).

III. OSNOVNA PITANJA KOJA SE PREDLAŽU UREDITI ZAKONOM

Zakonom se potvrđuje Ugovor o jamstvu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za Projekt obnove riječkog prometnog pravca.

Cilj Projekta je povećati konkurentnost hrvatskog gospodarstva poboljšanjem međunarodnog prometa kroz Rijeku modernizacijom luke i njezinih cestovnih veza, te privatizacijom poslova u luci.

Ugovor o jamstvu odnosi se na zajmove za Lučku upravu Rijeka (u iznosu 55,1 milijun USD), za Hrvatske ceste d.o.o. (76,2 milijuna EUR), te za Hrvatske autoceste d.o.o. (15,7 milijuna EUR)

KRATAK OPIS

Jamac: Republika Hrvatska (Ministarstvo financija)

Zajmoprimci:

Lučka uprava Rijeka
Hrvatske ceste
Hrvatske Autoceste

Iznosi zajma:

55,1 milijun USD
76,2 milijun EUR
15,7 milijun EUR

Vrste zajma:	jednovalutni zajam u EUR s promjenjivom kamatnom stopom (temeljem šestomjesečne stope na LIBOR)
Rok otplate:	15 godina; u jednakim polugodišnjim obrocima, počevši od 15. prosinca 2008. do konačne otplate 15. lipnja 2018.
Poček:	5 godina
Kamata:	šestomjesečni LIBOR na EUR (trenutno iznosi 2,46%) uvećan za maržu (koja za razdoblje od 15. ožujka do 14. rujna 2003 godine. iznosi 0,45% godišnje) – dakle sveukupno kamatna stopa je 2,91% godišnje šestomjesečni LIBOR na USD (trenutno 1,40%) uvećan za maržu (koja za razdoblje od 15. ožujka do 14. rujna 2003 godine. iznosi 0,46% godišnje) – dakle sveukupno kamatna stopa je 1,86% godišnje
Naknade:	početna naknada iznosi 1% ukupnog iznosa zajma, dok naknada na neiskorišteni iznos zajma (iznosi 0,75%);
Završetak projekta :	do 31. ožujka 2009. godine

IV. SREDSTVA POTREBNA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Republika Hrvatska se obvezala temeljem Ugovora o jamstvu da jamči za pravodobno i točno izvršavanje financijskih obaveza koje proizlaze otplatom glavnice i kamata te svih utvrđenih naknada korisnika zajmova.

Predviđena su izdvajanja iz državnog proračuna tijekom razdoblja provedbe projekta (od 2004. do 2009. godine) koja iznose 320 milijuna kuna (46 milijuna USD).

V. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Temelj za donošenje ovog Zakona po hitnom postupku nalazi se u članku 159. Poslovnika Hrvatskog sabora (Narodne novine, broj 6/02 – pročišćeni tekst i broj 41/02) i to u drugim osobito opravdanim razlozima, budući je njegovo stupanje na snagu pretpostavka za stupanje na snagu ovog Ugovora, te Ugovora o zajmu sa svakim pojedinim korisnikom (LUR, HAC i HC).

S obzirom na prirodu postupka potvrđivanja međunarodnih ugovora, kojim država i formalno izražava spremnost da bude vezana već potpisanim međunarodnim ugovorom, kao i na činjenicu da se u ovoj fazi postupka u pravilu ne mogu vršiti izmjene ili dopune teksta međunarodnog ugovora, predlaže se da se ovaj prijedlog Zakona raspravi i prihvati po hitnom postupku, objedinjavajući prvo i drugo čitanje.

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O POTVRĐIVANJU
UGOVORA O JAMSTVU IZMEĐU REPUBLIKE HRVATSKE I
MEĐUNARODNE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ
ZA PROJEKT OBNOVE RIJEČKOG PROMETNOG PRAVCA**

Članak 1.

Potvrđuje se Ugovor o jamstvu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za Projekt obnove riječkog prometnog pravca, potpisan 12. srpnja 2003. godine u Rijeci, u izvorniku na engleskom jeziku.

Članak 2.

Tekst Ugovora iz članka 1. ovog Zakona, u izvorniku na engleskom jeziku i u prijevodu na hrvatski jezik glasi:

BROJEVI ZAJMOVA 4714HR
4715HR
4716HR

Ugovor o jamstvu

(Projekt obnove riječkog prometnog pravca)

između

REPUBLIKE HRVATSKE

i

MEĐUNARODNE BANKE ZA OBNOVU I RAZVITAK

Datum 12. srpnja 2003.

BROJEVI ZAJMOVA 4714HR
4715HR
4716HR

UGOVOR O JAMSTVU

UGOVOR od 12. srpnja 2003. između REPUBLIKE HRVATSKE (u nastavku teksta: Jamac) i MEĐUNARODNE BANKE ZA OBNOVU I RAZVITAK (u nastavku teksta: Banka).

S OBZIROM NA TO

(A) da su Jamac i Lučka Uprava Rijeka (LUR), Hrvatske ceste (HC) i Hrvatske Autoceste (HAC) (u nastavku teksta: zajmoprimci), nakon što su se uvjerali u izvedivost i prioritet projekta opisanog u Prilogu 2 Ugovora o zajmu za LUR, Ugovora o zajmu za HC i Ugovora o zajmu za HAC (ugovori o zajmu), zatražili od Banke da pomogne u financiranju Projekta;

(B) da se ugovorima o zajmu, koji nose isti datum kao ovaj Ugovor, sklopljenima između Banke i svakog pojedinog zajmoprimca, Banka suglasila pozajmiti LUR-u iznos od USD 55.100.000,00 (slovima: pedeset i pet milijuna i sto tisuća USD) , HC-u iznos od 76.200.000,00 EUR (slovima: sedamdeset šest milijuna i dvije stotine tisuća EUR) i HAC-u iznos od 15.700.000,00 EUR (slovima: petnaest milijuna i sedam stotina tisuća EUR) , pod uglavcima i uvjetima utvrđenima u svakom od ugovora o zajmu, ali jedino uz uvjet da Jamac pristane jamčiti za obveze zajmoprimaca u odnosu na te zajmove, kako je predviđeno ovim Ugovorom;

(C) da je Banka od Jamca primila pismo dana 22. svibnja 2003. u kojem su opisani program djelovanja i politika potpore postizanju ciljeva Projekta (u nastavku teksta: pismo o politici projekta), u kojem Jamac izražava svoju opredijeljenost za izvršenje opisanog programa, te

S OBZIROM NA TO DA je Jamac, zauzvrat što je Banka sa Zajmoprimcima sklopila ugovore o zajmu, suglasan jamčiti za takve obveze zajmoprimaca;

STRANKE SU SE SUGLASILE kako slijedi:

ČLANAK I.

Opći uvjeti

Definicije

Odjeljak 1.01. "Opći uvjeti koji se primjenjuju na ugovore o zajmu i ugovore o jamstvu za zajmove u jednoj valuti" Banke od 30. svibnja 1995. (izmijenjeni i dopunjeni do 6. listopada 1999.) (u nastavku teksta: Opći uvjeti) sastavni su dio ovoga Ugovora.

Odjeljak 1.02. Osim ako kontekst ne nalaže drukčije, nekoliko izraza definiranih u Općim uvjetima i u odjeljku 1.02. svakog od ugovora o zajmu ima značenje kao što je navedeno.

ČLANAK II.

Jamstvo

Odjeljak 2.01. Jamac izražava svoju opredijeljenost za ciljeve Projekta utvrđene u Prilogu 2 svakog od ugovora o zajmu, pa u tu svrhu bezuvjetno jamči, kao primarni dužnik, a ne samo kao jamac, pravodobno i točno plaćanje glavnice, kamata i drugih troškova zajmova, te premiju, ako je bude, na predujmove zajmova, kako je predviđeno u ugovorima o zajmu.

ČLANAK III.

Drugi uglavci

Odjeljak 3.01. Jamac će najkasnije do 31. prosinca 2003. godine Hrvatskom Saboru podnijeti zakonodavne izmjene i dopune prihvatljive za Banku, a kojima se: (a) zajmoprimac ovlašćuje da privatnim operaterima na terminalu omogući najmove ili koncesije s rokom od 25 godina, te (b) zajmoprimac i Grad Rijeka ovlašćuju prenamijeniti područje pomorskog dobra u luci Rijeka u ne pomorske svrhe.

Odjeljak 3.02. Jamac će poduzeti sve potrebne mjere za privatizaciju djelatnosti Luke Rijeka u skladu s postupcima i vremenskim rasporedom utvrđenim u Pismu o politici projekta iz Preambule (C) ovog Ugovora. Pritom će osigurati da omjer između subjekata u privatnom vlasništvu koji obavljaju djelatnosti Luke Rijeka i subjekata u državnom vlasništvu (iskazan u tonama lučkog prometa koji ostvare privatni subjekti u odnosu na ukupnu godišnju tonažu luke) dosegne trideset posto (30%) u kalendarskoj godini 2005., pedeset posto (50%) u kalendarskoj godini 2006. i osamdeset posto (80%) u kalendarskoj godini 2008.

ČLANAK IV.

Predstavnici Jamca Adrese

Odjeljak 4.01. Ministar financija Jamca određuje se predstavnikom Jamca u svrhe odjeljka 11.03. Općih uvjeta.

Odjeljak 4.02. Adrese u nastavku navode se u svrhu odjeljka 11.01. Općih uvjeta.

Za Jamca:

Ministar financija
Ministarstvo financija
10000 Zagreb
Katančičeva 5
Republika Hrvatska

Teleks:

862-21215

862-21833

Za Banku:

Međunarodna banka za
obnovu i razvitak
1818 H Street, N.W.
Washington, D.C. 20433
Sjedinjene Američke Države

Kabelogramska adresa:

INTBAFRAD

Washington, D.C

Teleks:

248423 (MCI)

64145 (MCI)

U POTVRDU NAVEDENOG, stranke ovoga Ugovora, djelujući preko svojih ovlaštenih predstavnika, potpisale su ovaj Ugovor u svoje ime u Rijeci na prethodno naznačeni datum.

REPUBLIKA HRVATSKA

Prof. dr. sc. Mato Crkvenac

Ovlašteni predstavnik

MEĐUNARODNA BANKA ZA OBNOVU I RAZVITAK

Andrew N. Vorkink

Ovlašteni predstavnik

HR

LOAN NUMBERS 4714

4715 HR

Guarantee Agreement

(Rijeka Gateway Project)

between

REPUBLIC OF CROATIA

and

**INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION
AND DEVELOPMENT**

Dated , July 12, 2003

**LOAN NUMBERS 4714 HR
4715 HR
4716 HR**

GUARANTEE AGREEMENT

AGREEMENT, dated July 12, 2003, between REPUBLIC OF CROATIA (the Guarantor) and INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT (the Bank).

WHEREAS (A) the Guarantor and Port of Rijeka Authority (PRA), Hravatske Ceste (HC) and Hrvatske Autoceste (HAC) (the Borrowers), having been satisfied as to the feasibility and priority of the Project described in Schedule 2 to each of the PRA Loan Agreement, HC Loan Agreement and HAC Loan Agreement, respectively (the Loan Agreements) have requested the Bank to assist in the financing of the Project; and

(B) by the Loan Agreements of even date herewith between the Bank and each of the Borrowers, the Bank has agreed to lend an amount of Dollars (\$55,100,000) to PRA, an amount of EUR (EUR 76,200,000) to HC and an amount of EUR (EUR 15,700,000) to HAC, on the terms and conditions set forth in each of the Loan Agreements, but only on condition that the Guarantor agree to guarantee the obligations of the Borrowers in respect of such loans as provided in this Agreement;

(C) the Bank has received a letter dated May 22, 2003, from the Guarantor describing a program of actions and policies to support the achievement of the Project's objectives (the Project Policy Letter) and declaring the Guarantor's commitment to the execution of the described program; and

WHEREAS the Guarantor, in consideration of the Bank's entering into the Loan Agreements with the Borrowers, has agreed so to guarantee such obligations of the Borrowers;

NOW THEREFORE the parties hereto hereby agree as follows:

ARTICLE I

General Conditions; Definitions

Section 1.01. The "General Conditions Applicable to Loan and Guarantee Agreements for Single Currency Loans" of the Bank, dated May 30, 1995 (as amended through October 6, 1999) (the General Conditions) constitute an integral part of this Agreement.

Section 1.02. Unless the context otherwise requires, the several terms defined in the General Conditions, and in Section 1.02 of each of the Loan Agreements have the respective meanings therein set forth.

ARTICLE II

Guarantee

Section 2.01. The Guarantor declares its commitment to the objectives of the Project as set forth in Schedule 2 to each of the Loan Agreements, and, to this end, hereby unconditionally guarantees, as primary obligor and not as surety merely, the due and punctual payment of the principal of, and interest and other charges on, the Loans, and the premium, if any, on the prepayment of the Loans, all as set forth in the Loan Agreements.

ARTICLE III

OTHER COVENANTS

Section 3.01. Not later than December 31, 2003 the Guarantor shall submit to the parliament legislative amendments, satisfactory to the Bank, which shall: (a) authorize the Borrower to provide 25-year leases or concessions to private terminal operators; and (bi) authorize the Borrower and the City of Rijeka to redevelop maritime domain at Port of Rijeka for non-maritime purposes.

Section 3.02. The Guarantor shall take all necessary measures to privatize operations of Port of Rijeka in accordance with the procedures and a timetable set forth in the Project Policy Letter referred to in Preamble (C) of this Agreement, and shall ensure that a ratio of privately-owned entities conducting Port of Rijeka operations to state-owned entities (expressed in tons of port throughput operated by private entities to total port tonnage per year) shall reach thirty-percent (30%) in the calendar year 2005, fifty percent (50%) in the calendar year 2006, and eighty-percent (80%) in the calendar year 2008.

ARTICLE IV

Representatives of the Guarantor; Addresses

Section 4.01. The Minister of Finance of the Guarantor is designated as representative of the Guarantor for the purposes of Section 11.03 of the General Conditions.

Section 4.02. The following addresses are specified for the purposes of Section 11.01 of the General Conditions:

For the Guarantor:

Minister of Finance
Ministry of Finance
10000 Zagreb
Katanciceva, 5
Republic of Croatia

Facsimile: 358-1-492-2583

Telex:

862-21215
862-21833

For the Bank:

International Bank for
Reconstruction and Development
1818 H Street, N.W.
Washington, D.C. 20433
United States of America

Cable address:

Telex:

Facsimile:

INTBAFRAD

248423 (MCI)

(202)4776391

Washington, D.C.

64145 (MCI)

IN WITNESS WHEREOF, the parties hereto, acting through their duly authorized representatives, have caused this Agreement to be signed in their respective names in Rijeka, as of the day and year first above written.

REPUBLIC OF CROATIA

By Mato Crkvenac

Authorized Representative

INTERNATIONAL BANK FOR
RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT

By Andrew N. Vorkink

Authorized Representative

Članak 3.

Financijske obveze koje bi mogle nastati za Republiku Hrvatsku kao jamca na temelju Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj planirati će sukladno odredbama propisa o izvršavanju državnih proračuna za navedene godine, temeljem planova otplata korisnika pojedinih zajmova.

Članak 4.

Za provedbu ovog Zakona nadležno je Ministarstvo financija Republike Hrvatske.

Članak 5.

Na dan stupanja na snagu ovog Zakona Ugovor o jamstvu iz članka 1. ovog Zakona nije na snazi, te će se podaci o njegovom stupanju na snagu objaviti naknadno, u skladu s odredbom članka 30. stavka 3. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.

Članak 6.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objave u Narodnim novinama.

O B R A Z L O Ž E N J E

Člankom 1. ovog Zakona propisano je da se potvrđuje Ugovor o jamstvu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za Projekt obnove riječkog prometnog pravca, sukladno odredbama članka 139. Ustava Republike Hrvatske («Narodne novine», broj 41/2001 – pročišćeni tekst) čime se iskazuje formalni pristanak Republike Hrvatske da bude vezana ovim Ugovorom o jamstvu.

Članak 2. sadrži tekst Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za Projekt obnove riječkog prometnog pravca u izvorniku na engleskom jeziku i u prijevodu na hrvatski jezik.

Člankom 3. uređeno je da se financijske obveze koje bi mogle nastati za Republiku Hrvatsku temeljem Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za Projekt obnove riječkog prometnog pravca, podmiruju u skladu s odredbama propisa zakona o izvršavanju državnih proračuna za navedene godine, temeljem planova otplata pojedinih korisnika zajma.

Člankom 4. utvrđeno je da je za provedbu Zakona nadležno Ministarstvo financija Republike Hrvatske.

Člankom 5. utvrđuje se stupanje na snagu Ugovora o jamstvu.

Člankom 6. utvrđuje se stupanje na snagu Zakona o potvrđivanju.